**Struktura użytkowania gruntów w moim regionie.**

Struktura użytkowania gruntów rolnych na terenach wiejskich lub gruntów zabudowanych i zurbanizowanych na terenach miejskich w regionie, w którym mieszka uczeń.

**Cel: Sporządzeniu mapy wynikowej, zawierającej główne typy gruntów na danym obszarze.**

[Struktura użytkowania gruntów w regionie | Geografia24.pl](https://geografia24.pl/struktura-uzytkowania-gruntow-w-regionie/)

**Wśród typów gruntów, które przeważać będą na obszarach wiejskich można zaliczyć:**

* **Grunty rolne**, w obrębie których można wymienić:

– Grunty orne  
– Sady  
– Łąki  
– Pastwiska  
– Grunty rolne zabudowane  
– Grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych  
– Grunty pod stawami  
– Grunty pod rowami  
– Nieużytki

* **Grunty leśne**, w obrębie których można wymienić:

– Lasy  
– Grunty zadrzewione i zakrzewione

**Wśród typów gruntów, które przeważać będą na obszarach miejskich można zaliczyć:**

* **Grunty zabudowane i zurbanizowane**, które obejmują:

– Tereny mieszkaniowe  
– Tereny przemysłowe  
– Inne tereny zabudowane  
– Zurbanizowane tereny niezabudowane lub w trakcie zabudowy  
– Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe  
– Użytki kopalne

**Wśród gruntów, które w różnym stopniu mogą występować na obszarach administracyjnych miast i wsi można zaliczyć:**

* **Tereny komunikacyjne**, które obejmują:

– Drogi  
– Tereny kolejowe  
– Inne tereny komunikacyjne  
– Grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych lub linii kolejowych

* **Użytki ekologiczne**
* **Grunty pod wodami** (morskimi, rzekami i jeziorami)
* **Tereny różne**

**Wśród potencjalnych przyczyn istniejącej struktury użytkowania gruntów na terenach miejskich można wskazać:**

* Czynniki historyczne kształtujące zabudowę całości lub części obszaru miasta.
* Przemiany przemysłowe i związane z tym pojawienie się dzielnic górniczych lub przetwórczych.
* Obecność w graniach miasta wód morskich i tym samym istnienie elementów gospodarki morskiej np. terenów stoczniowych i magazynowych.
* Zakres rozwoju transportu i jego rodzajów np. istnienie linii kolejowych, lotnisk czy transportu miejskiego.
* Sposób zaplanowania przestrzeni miejskiej obecnie i w przeszłości, skutkujący powstaniem w danych dzielnicach określonego typu zabudowy (wielorodzinna, jednorodzinna) lub jako skutek zmian granic administracyjnych miast.
* Obecny poziom rozwoju gospodarczego i charakter gospodarki miasta (usługowa czy przemysłowa).
* Polityka przestrzenna władz miasta np. w zakresie istnienia terenów zielonych czy sportowo-rekreacyjnych.